

NOTA DE PRENSA

El precio del seguro de automóviles sube un 10,6% en un año

- Las primas de nueva producción para autos híbridos y eléctricos son las que más se encarecen con respecto al mismo periodo del año pasado, con incrementos de un 7,8% y un 5,3% respectivamente.

Pravia, a 2 de abril de 2024

Los datos analizados en el [Asegurómetro T12024](#) de [PRISMA](#) indican que, durante el primer trimestre del año en el canal corredores la prima de Nueva Producción del seguro de Autos se ha incrementado un 10,6% con respecto al mismo periodo del año pasado, pasando de 367€ a 406€. La prima media de cartera también se ha incrementado un 6,2% alcanzando los 410€ frente a los 386€ del mismo periodo en el año anterior. Si analizamos el precio medio total del trimestre (410€), el resultado muestra un incremento del 7,6% en las primas (nueva producción y cartera).

En cuanto a tipo de motor, el informe arroja que las primas de nueva producción para autos híbridos y eléctricos son las que más se encarecen con respecto al mismo periodo del año pasado, con incrementos de un 7,8% y un 5,3% respectivamente. Por otro lado, los seguros de vehículos con motor diésel y gasolina han tenido un incremento algo más moderado que oscila entre el 3,5% y el 4,4% respectivamente. A cierre del 1T2024 la prima media de nueva producción de un vehículo eléctrico (497€) es más cara que la de un vehículo diésel (479€) o gasolina (427€).

Para comprender estas tendencias al alza en las primas de Autos, podemos valorar como elementos influyentes la propia situación del entorno económico actual o factores concretos como el aumento de la siniestralidad en los últimos periodos, la subida de costes de reparación o el ajuste del Baremo de Accidentes a principios de año, factores que han provocado una importante revisión de primas para el 2024 por parte de las aseguradoras, algo que ya se adelantaba en la última [Jornada Perspectivas del Seguro y la Economía para el año 2024 de ICEA](#)

En el ramo de Motocicletas, la prima de renovación de cartera es la que más crece, un 9,7% (17 euros), pasando de los 176€ en el primer trimestre de 2023 a 193€ en el mismo periodo del año actual. El precio de la póliza de nueva producción se incrementó un 8,1% (15 euros), pasando de 185€ a 200€.



El ramo de Multirriesgo Hogar sufrió una variación de la prima similar a la de Motocicletas, con un aumento del 8,6% en nueva producción y un 7,0% en cartera, alcanzando los 265€ y 289€ respectivamente.

Comercios registró una variación media (nueva producción y renovación de cartera) del 2,8% positivo, que deja el precio medio en el primer trimestre del año en 487€, 13 euros más que en el mismo periodo del 2023.

Este nuevo informe [Asegurómetro T12024](#) ofrecido por [PRISMA](#) facilita de forma abierta y gratuita el análisis llevado a cabo por el equipo de Datos de la plataforma tecnológica ebroker sobre una muestra de algo más de 2,4 millones de pólizas, de las que se han tenido en consideración tanto las operaciones de nueva producción, como las de renovación de cartera en los ramos de Automóviles, Motocicletas, Multirriesgo Hogar y Comercios.

Sobre ebroker
www.ebroker.es

ebroker es una plataforma tecnológica global para la gestión integral de empresas de mediación y distribución aseguradora (agentes, corredores, brokers, gerencias de riesgos, etc.) que provee, bajo arquitectura web, funcionalidades avanzadas de administración y control de negocio, así como, la interconectividad mediante webservices con entidades aseguradoras y sistemas perimetrales propios y/o de terceros.

Más información:
Comunicación de ebroker
910 772 102
comunicacion@ebroker.es